

## 1. 著書

17. 高橋宏, 本多博彦, 牧紀子: エンジニアになるための初級工学練習帳, 養賢堂, 1-116, 東京文京区 (2015. 11. 19 初版)
16. 高橋宏 : ドライバを支援する車の知能化技術 -自動車はこうやって人間と友達になる-, 養賢堂, 1-148, 東京文京区 (2013. 3. 15 初版)
15. 高橋宏 他分担執筆; Electronic Journal別冊 「2008自動車用半導体・センサ技術大全」, 株式会社電子ジャーナル (2008. 6) 34-39. (1編3章 次世代自動車とカーエレクトロニクス)
14. 高橋宏 他分担執筆; Electronic Journal別冊 「2006自動車用半導体・センサ技術大全」, 株式会社電子ジャーナル (2006. 6) 41-45. (1編3章 次世代自動車とカーエレクトロニクス)
13. 廣田薫, Adrezej Bargiela, 高橋 宏; 計算知能におけるFAN入門, 日本知能情報ファジィ学会学術図書 (2005) 207-232.
12. 高橋宏 他分担執筆; ITS道路交通センシング, 電気学会・道路環境センシング専門委員会編, オーム社, (2005) 21-25. (2・2・4 ミリ波)
11. 高橋宏 他分担執筆; インテリジェント技術 (材料・構造), インテリジェント構造, 日本機械学会編, 日刊工業新聞社, (2001) 13-18. (2.2 自動車のインテリジェント技術)
10. 高橋宏 他分担執筆; 自動車分野, ファジィとソフトコンピューティングハンドブック, 共立出版, (2000) (第3部 44. 自動車)
9. 高橋宏 他分担執筆; Automobile applications, Handbook of Fuzzy Computation, Applied physics (1999)
8. 高橋宏 他分担翻訳; 4章 知的車両の群走行のための楕円体学習とファジィスロットル制御, ソフトコンピューティング, 海文堂出版 (1998) 67-92.
7. 篠原俊朗, 高橋宏, 押上勝憲; 自動車とコンピュータ <自動車の知能化の視点から>, 生活の中のコンピュータシリーズ, 一ツ橋出版 (1998) 23-52, 88-105.
6. 高橋宏 他分担執筆, 挑戦: 機械の知能化 (社) 日本機械学会編, 養賢堂 (1997) 84-92. (3章2 車両への知能適用)
5. 高橋宏 他分担執筆, 林勲, 古橋武編著; 第10章 自動車業界におけるファジィ/ニューロ, ソフトコンピューティングシリーズ「ファジィ・ニューラルネット」, 朝倉書店, (1996) 153-170.

4. 高橋宏 他分担執筆, Editor Kaoru Hirota, Michio Sugeno ; **Fuzzy Applications for Automobiles**, Industrial Applications of Fuzzy Technology in the world, World Scientific (1995) 171-191.
3. 高橋宏 ; **車両制御への適用**, ファジィ応用 21 のトレンド, 日本情報処理開発協会 (1993)
2. 高橋宏 他分担執筆, 山川烈監修 ; **定速走行装置への実際的ファジィ適用事例** , ファジィ応用ハンドブック工業調査会 (1991) 325-350.
1. 高橋宏 他分担執筆, 廣田薫編著 ; **自動車分野へのファジィ理論適用技術**, ファジィ活用事例集, 工業調査会, (1990) 127-158.

## 2. 学術論文 (査読つき)

41. Hiroshi TAKAHASHI and Makoto ITOH, **A Driving Simulation Study on Visual Cue Presented in the Peripheral Visual Field for Notifying Driver's Attention**, Journal of Robotics and Mechatronics, Vol.31, No.2, (2019.4) 274-288. DOI:10.20965/jrm.2019.p0274
40. Hiroshi TAKAHASHI: **Visual Cue in Peripheral Vision field for Driving Support System**, Journal of Advanced Computational Intelligent and Intelligent Informatics, Vol.21, No.3, (2017.5) 543-558.  
DOI : 10.20965/jaciii.2017.p0543
39. Hiroshi TAKAHASHI: **A Preliminary Study on the Handling of a Robotic Arm Based only on Temporarily Provided Auditory Information as a Substitute for Visual Information < The Case Study that Assumed the Resilient System Architecture >**, Journal of Robotics and Mechatronics, Vol.29, No.2, (2017.4) 406-418.  
DOI:10.20965/jrm.2017.p0406
38. Hiroshi TAKAHASHI : **A Study on Guiding an Attention Direction of a Driver by an Ambient Visual Mark**, Journal of Advanced Computational Intelligence and Intelligent Informatics, Vol. 18, No. 6, (2014.11) 875-887. DOI : 10.20965/jaciii.2014.p0875
37. Hiroshi TAKAHASHI : **Key Technology Analysis for Driver Support Systems in Japan**, Journal of Computer Technology and Application (CTA) David Publishing, Vol. 4, No. 4, (2013.7) 212-222.
36. 高橋 宏, 本多 博彦 ; **聴覚刺激による無意識な操作特性誘導に関する基礎的研究 (ビート音による単純計算作業成績制御)** , 日本機械学会論文集C、Vol. 79, No. 799, (2013. 3) 467-478.
35. Hiroshi TAKAHASHI, Hirohiko HONDA : **A Study on the Possibility of Applying Subliminal Visual Cue for Guiding Subject's Attention** , Journal of Advanced Computational Intelligence and Intelligent Informatics, Vol. 16, No. 1, (2012.1) 96-107.
34. Hiroshi TAKAHASHI, Hirohiko HONDA : **A Study on the Change of Operation of Driving Video Game Under Ultrasound Exposure** , Journal of Advanced Computational Intelligence and Intelligent Informatics, Vol. 16, No. 1, (2012.1) 117-123.
33. 高橋 宏, 本多 博彦 : **運転支援への超音波利用の可能性に関する一考察**, 電気学会論文誌C, Vol. 130, No. 9, (2010) 1636-1643.
32. 高橋 宏, 本多 博彦 : **視覚的閾下情報提示による運転者への注意誘導に関する一考察**, 電気学会論文誌C, Vol. 130, No. 7, (2010) 1151-1158.
31. 高橋 宏, 古塩大悟, 本多博彦, 小松亜耶, 島崎弘幸 ; **ドライバ操作意図推定による誤操作対応変速システムに関する一考察**, 日本機械学会論文集C、Vol. 76, No. 761, (2010) 158-166.
30. Youichi NATORI, Kazuhiko KAWAMOTO, Hiroshi TAKAHASHI and Kaoru HIROTA ; **Proposed Method for Estimating Traffic Accident Risk Factors Based on Object Tracking and Behavior Prediction Using Particle Filtering**, Journal of Mechanical Systems for Transportation and Logistics , Vol. 1, No. 3, (2008) 319-330

29. 伊賀広章, 畠山豊, 薫芳艶, 高橋宏, 廣田薫 ; ベイジアンネットに基づくドライバモデルを利用した危険度推定システム, 日本知能情報ファジィ学会論文誌, Vol. 20, No. 3, (2008) 357-368
28. Hiroshi TAKAHASHI, Daisuke UKISHIMA, Kazuhiko KAWAMOTO, Kaoru HIROTA ; **A Study on Predicting Hazard Factors for Safe Driving**, IEEE Transaction on Industrial Electronics, Vol. 54, No. 2, April 2007, 781-789.
27. 高橋 宏, 川本一彦, 浮島大輔, 廣田薫 ; ドライバへの注意誘導型運転支援に関する一考察—走行路内運転危険要因 (ハザード) の推定—, 日本機械学会論文集 C, Vol. 71, No. 711, (2005) 3223-3230.
26. Hiroshi TAKAHASHI, Hidekazu NISHIUCHI, Naoko FUKASAWA ; **A STUDY ON GENERATING A SURROUNDING MAP USING DATA OBTAINED WITH CAMERAS HAVING DEFFERENT FIELDS OF VIEW**, Control in Transportation Systems 2003, *IFAC (2003)* 83-88
25. 高橋宏, 藤本和巳, 下村倫子, 小泉智史, 廣田薫 ; 不確かさを含んだ距離情報と輝度情報のセンサフュージョンによる物体検出, 計測自動制御学会論文集, Vol. 37, No. 8, (2001) 777-785.
24. Satoshi Koizumi, Masayuki Matsushita, Yasufumi Takama, Hiroshi Takahashi and Kaoru Hirota ; **Temporal-Hierarchical Emergency-Degree Inference System for Running Vehicles Using Image and Navigation Data** , International Journal of Advanced Computational Intelligence , Vol. 4, No. 1, (2000) 76-87.
23. 下村倫子, 農宗千典, 高橋宏 ; ステレオ視差と画像上の先行車高さ変化による車間距離計測のばらつき低減手法の考察, 電気学会論文集 C 分冊, Vol. 120-C, No. 11, (2000) 1694-1701.
22. 高橋宏, 黒田浩一, 佐藤宏 ; 前方道路曲率情報を利用する車両制御, 電気学会論文集 D 分冊, Vol. 120-D, No. 10, (2000) 1127-1133.
21. 高橋宏, 黒田浩一 ; 車両手動操作系における自動操作支援介入時期についての一考察, ヒューマンインタフェース学会論文誌, Vol. 2, No. 3, (2000) 231-238.
20. 高橋宏, 黒田浩一, 佐藤宏 ; 視覚情報を考慮した自動車用駆動力制御の検討, 日本機械学会論文集 C, Vol. 65, No. 636, (1999) 3348-3354.
19. H.Takahashi and K.Kuroda ; **Study on intelligent vehicle control considering driver perception of driving environment**, International Journal of Advanced Computational Intelligence, Vol. 3, No. 1, (1999) 42-49.
18. 高橋宏, 黒田浩一 ; ドライバの走行環境認識特性を考慮した自動車制御のための情報空間変換型センサフュージョン手法, 計測自動制御学会, Vol. 34, No. 10, (1998) 1271-1279.
17. 高橋宏 ; ドライバー・車両・走行環境インタラクションモデルによる自動車制御の設計法に関する一

考察, 日本ロボット学会誌, Vol. 16, No. 5, (1998) 672-683.

16. 高橋宏, 佐藤宏, 黒田浩一; **駆動力制御のための走行環境認識センシングについての一考察**, 電気学会論文集 E 分冊, Vol. 118-E, No. 6, (1998) 304-311.
15. H.Takahashi ; **Vehicle control based on fuzzy evaluation knowledge obtained by coefficients of ARAMA model**, International Journal of Advanced Computational Intelligence, Vol. 1, No. 1, (1997) 9-13.
14. 高橋宏; **ドライバメンタルモデルによる下り坂惰性走行時の自動減速制御に関する一考察**, 日本ロボット学会誌, Vol. 15, No. 6, (1997) 953-959.
13. 高橋宏; **複数の走行環境情報を扱う自動車制御のための情報融合に関する考察**, 日本機械学会論文集 C, Vol. 63, No. 608, C, (1997) 1184-1191.
12. 高橋宏, 黒田浩一, 安岡正之; **ドライバの運転意図を推定するモデルの同定手法に関する一考察**, 計測自動制御学会論文集, Vol. 32, No. 6, (1996) 904-911.
11. 高橋宏, 黒田浩一, 安岡正之; **ドライバの車両挙動に対する期待を陽に扱った駆動力制御の一考察**, 日本機械学会論文集 C, Vol. 62, No. 598, C, (1996) 2178-2185.
10. H.Takahashi ; **Applications of fuzzy control to automobiles**, J. of Robotics and Mechatronics, Vol. 7, No. 1, (1995) 9-11.
9. 韓生廉, 高橋宏, 関口隆; **ファジィ変数の行列要素を持つファジィ関係式の逆問題解法**, 日本ファジィ学会論文誌, Vol. 7, No. 2, (1995) 311-321.
8. 韓生廉, 関口隆, 高橋宏; **ファジィ関係逆問題における解の存在性判別**, 日本ファジィ学会論文誌, Vol. 5, No. 5, (1993) 1142-1154.
7. S.Kikuchi, V.Perincherry, P.Chakroborty and H.Takahashi ; **Modeling of driver anxiety during signal change intervals**, Transportation Research Record 1399, (1993) 27-35.
6. 高橋宏, 韓生廉, 関口隆; **区間値ファジィ関係逆問題法による走行環境推定**, 日本ファジィ学会論文誌, Vol. 5, No. 4, (1993) 827-839.
5. 高橋宏; **自己回帰移動平均モデル係数から評価知識を生成した運転性評価ファジィモデル**, 日本ファジィ学会論文誌, Vol. 5, No. 2, (1993) 330-347.
4. 高橋宏; **ドライバーのあいまいな情報から走行状況を推定するヒューマンセンサの提案**, 日本ファジィ学会誌, Vol. 4, No. 6, (1992) 1188-1210.
3. 高橋宏; **ファジィ観測データによる線形予測式・ファジィ推論ハイブリッドモデルの提案**, 日本ファジィ学会誌, Vol. 4, No. 1, (1992) 187-200.
2. 高橋宏, 南英洋; **ファジィ推論による自動車の走行道路認識**, 日本ファジィ学会論文誌, Vol. 2, No.

3, (1990) 438-443.

1. 高橋宏; 自動車用定速走行装置へのファジィ適用, 日本ファジィ学会論文誌, Vol.2, No.2, (1990) 246-261.

### 3. 国際会議 Proceedings (発表/査読あり)

- 36) Hiroshi TAKAHASHI ; **A STUDY ON THE METHOD OF PRESENTING THE ATTENTION POSITION FOR THE CAR DRIVER**, *Proceedings of 2022 JSME-IIP/ASME-ISPS Joint Conference on Micromechatronics for Information and Precision Equipment (MIPE 2022)*, A3-3-01 , On-Line Oral presentation (2022.8.31 Nagoya University, Nagoya Japan)
- 35) Hiroshi TAKAHASHI, Makoto ITOH, **A Study on Visual Driving Stimulator for Analyzing Perception Characteristics of a Driver**, *Proceedings of 2018 Joint 10th International Conference on Soft Computing and Intelligent Systems and 19th International Symposium on Advanced Intelligent Systems*, (2018.12.07 Toyama, JAPAN ), pp. 672-677, 978-1-5386-2633-7/18/\$31.00 ©2018 IEEE, DOI 10.1109/SCIS-ISIS.2018.00135
- 34) Hiroshi TAKAHASHI and Hirohiko HONDA; **A STUDY ON ATTENTION CONTROL OF AMBIENT VISUAL MARK FOR DRIVER ASSISTANT SYSTEMS**, *Proceedings of 2015 JSME-IIP/ASME-ISPS Joint Conference on Micromechatronics for Information and Precision Equipment (MIPE 2015)*, WeD-4-2 , (2015.6.17 Kobe International Conference Center, Kobe, Japan)
- 33) Hiroshi TAKAHASHI, Taichi SATO, Akihiro MATSUMOTO, Kenji SUZUKI and Hiroshi IGARASHI ; **A ROAD MAP FOR INTELLIGENT MACHINES**, *Proceedings of 2015 JSME-IIP/ASME-ISPS Joint Conference on Micromechatronics for Information and Precision Equipment (MIPE 2015)*, MoF--7, (2015.6.15 Kobe International Conference Center, Kobe, Japan)
- 32) Hiroshi TAKAHASHI ; **A Study on subliminal Attention Guidance Using a Three Dimensional Head-Mounted Visual Simulator** , *International Conference on Simulation Technology 2013*, OS2-P123, (2013,9,11 Meiji University, Tokyo, Japan)
- 31) Hiroshi TAKAHASHI ; **Various Perspectives for Driver Support Systems in Japan**, *The 6th International Conference on Soft Computing and Intelligent Systems, And the 13th International Symposium on Advanced Intelligent Systems (SCIS-ISIS2012)*, 23, November 2012 . *Proceedings*, pp.1627-1632 (2012.11.23 Kobe , Japan)
- 30) Hiroshi TAKAHASHI; **A Survey on Key Technologies Underlying Evolutions of Driver Support Systems in Japan**, *Conference Proceedings of the 10th Asia Pacific Conference on Computer Human Interaction Short Talks, (APCHI2012)*, Vol. 2, 1B-03S Short Talk, pp.343-351 ,(2012,8,29 Shimane, Japan)
- 29) Hiroshi TAKAHASHI and Hirohiko HONDA; **A Study on Operation of Driving Video Game Under Ultrasound Environments**, *Joint 5th International Conference on Soft Computing and Intelligent Systems and 11th International Symposium on Advanced Intelligent Systems (SCIS&ISIS 2010)*, Okayama Convention Center, Okayama, 11, December 2010 . *Proceedings*, pp.1360-1365

- 28) Hiroshi TAKAHASHI; **A Study on a Method to Call Drivers' Attention to Hazard**, *Engineering Psychology and Cognitive Ergonomics 8th International Conference, EPCE 2009, Held as Part of HCI International 2009, San Diego, CA, USA, July 19-24, 2009. Proceedings*, pp.441-450
- 27) Hiroshi TAKAHASHI; **A Study on a Subliminal Alarm for Careful Driving**, *Proceedings of the 2009 JSME-IIP/ ASME-ISPS Joint Conference on Micromechatronics for Information and Precision Equipment, Tsukuba, Japan, June 17-20, 2009*, pp.31-32
- 26) Javier Ibañez-Guzman, Johann Moussain, N. Shimomura, Sebastian Cornou, Hiroshi Takahashi, Didier Wautier, Y. Aragaki; **Virtual Environment for the Development of Perception Systems for Active Safety**, *International Federation of Automotive Engineering Societies (FISITA) 2006, Yokohama, Japan, 25, October 2006*
- 25) Takahashi Hiroshi, Watanabe Seigo, Nishiuchi Hidekazu, Sano Yasuhito and Satoh Hiroshi; **A Study on Environment Recognition Method Using Motion Information**, *International Federation of Automotive Engineering Societies (FISITA) 2006, Yokohama, Japan, 24 October 2006*
- 24) Naoyori Tanzawa, Yutaka Hatakeyama, Kaoru Hirota, and Hiroshi Takahashi; **Risk Estimation Method with  $\lambda$  Fuzzy Measure for Safety Driving Applications**, *Joint 3rd International Conference on Soft Computing and Intelligent Systems and 7th International Symposium on advanced Intelligent Systems (SCIS&ISIS 2006), Tokyo Institute of Technology, Tokyo, 22, September 2006*
- 23) Hiroshi TAKAHASHI, Seigo WATANABE<sup>1</sup>, Hidekazu NISHIUCHI and Hiroshi SATOH; **Rapid Moving Detection with Implicit Intelligence for Vehicle Safety**, *Micromechatronics for Information and Precision Equipment 2006, Santa Clara University, California, USA, June 21-23, 2006*
- 22) Hiroshi TAKAHASHI, Kazuhiko KAWAMOTO, Youichi NATORI, Naoyori TANZAWA and Kaoru HIROTA; **A Study on Predicting Driving Hazard Factors for Driver Assistant Systems**, *11<sup>th</sup> International conference on human-Computer Interaction (HCI2005), Las Vegas, U.S.A., 25 July 2005*
- 21) Hiroshi TAKAHASHI, Kazuhiko KAWAMOTO, Youichi NATORI, Naoyori TANZAWA, Kaoru HIROTA; **PREDICTION OF OBJECTS REQUIRING DRIVERS' ATTENTION BASED ON CAMERA IMAGES OF MOVING OBJECTS**, *International symposium on computational intelligence and industrial applications 2004 (ISCIIA '04), Hainan University, China, 22 December, 2004*
- 20) Kraisor THRONGNUMCHAI, Hiroshi TAKAHASHI; **Image sensors for intelligent automotive applications**, *The 2003 JSME-IIP/ASME-ISPS Joint Conference on Micromechanics for Information and Precision Equipment, Yokohama, Japan, 16 June 2003*
- 19) H. Takahashi, K. Kuroda; **Obstacle detection algorithms with dealing with vagueness of sensing signal**, *IEEE International Vehicle Electronics Conference 2001 (IVEC2001), Tottori, Japan, 27 September 2001*
- 18) H. Takahashi, K. Kuroda; **A study on the operation timing of automated assistance system for taking driver's manual operation timing into account**, *IEEE Intelligent Vehicle symposium 2001, Tokyo, Japan, 15 May 2001*

- 17)H.Takahashi, K.Kuroda; **Intelligent sensing system to infer driver's intention**, *Convergence 2000 (Society of Automotive Engineers, Inc and IEEE), Detroit, USA, 17 October 2000*
- 16)H.Takahashi, K.Kuroda; **Intelligent Vehicle Control Considering Driver's Visual Perception**, *IEEE/IEEJ/JSAI International Conference on Intelligent Transportation Systems, Tokyo, Japan, 5 October 1999*
- 15)H.Takahashi, K.Kuroda; **A study on designing intelligent vehicle using driving environment-driver- vehicle interaction model**, *The 5th International Conference on Soft Computing and Information/ Intelligent Systems, Fukuoka, Japan, 17 October 1998*
- 14)H.Takahashi, K.Kuroda; **Driving environment-driver-vehicle interaction model using fuzzy measure**, *World Automation Congress, Anchorage, USA, 4 May 1998*
- 13)H.Takahashi; **A study on designing driver's operation support system using driving environment-driver- vehicle interaction model**, *IEEE World Congress on Computational Intelligence, Anchorage, USA, 2 May 1998*
- 12)H.Takahashi; **Subjective evaluation feedback control system**, *International Conference on Knowledge-Based Intelligent Engineering Systems, Adelaide, Australia, 22 May 1997*
- 11)H.Takahashi; **Subjective evaluation feedback control**, *International Workshop on Breakthrough Opportunities for Fuzzy Logic, Yokohama, Japan, 17 December 1996*
- 10)H.Takahashi; **A study on mental model for inferring driver's intention**, *The 35th IEEE Conference on Decision and Control, Kobe, Japan, 12 December 1996*
- 9)H.Takahashi, K.Kuroda; **A study on automated shifting and shift timing using a driver's mental model**, *The 1996 IEEE Intelligent Vehicles Symposium, Tokyo, Japan, 20 September 1996*
- 8)H.Takahashi, M.Yasuoka and T. Matsumura; **Intelligent controlled automatic transmission**, *International Federation of Automatic Control, Sydney, Australia, 21 July 1993*
- 7)H.Takahashi; **A study on the subjective evaluation feedback vehicle control**, *IEEE Intelligent Vehicles '93 Symposium, Tokyo, Japan, 14 July 1993*
- 6)H.Takahashi, K.Ikeura and T. Matsumura; **5-speed Automatic Transmission installed fuzzy reasoning**, *International Fuzzy Engineering Symposium, Yokohama, Japan, 14 November 1991*
- 5)H.Takahashi; **A method of predicting the driving environment**, *4th International workshop on fuzzy system applications congress, Brussels, Belgian, 10 July 1991*
- 4)H.Takahashi ; **A method of predicting the driving environment using fuzzy Reasoning**, *IEEE Roundtable Discussion on Fuzzy and Neural, Tokyo, Japan, 9 November 1991*



- 3)H.Takahashi, H. Minami;**Subjective evaluation modeling using fuzzy and neural#**, *3rd International workshop on fuzzy system applications congress, Seattle, USA, 10 August 1989*
- 2)H.Takahashi ;**Automatic speed control device using self-tuning fuzzy logic**, *IEEE workshop on Automotive Applications, Dearborn, USA, 19 October 1988*
- 1)H.Takahashi; **Self-tuning fuzzy logic system to A.S.C.D for reflecting drive**, *International Workshop on Fuzzy System Applications, Fukuoka, Japan, 21 August 1988*

#### 4. 解説・学会誌掲載

58. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌 2022 年 8 月「機械工学年鑑」，<https://www.jsme.or.jp/kikainenkan2022/chap18/>，(2022. 8)
57. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌 2021 年 8 月「機械工学年鑑」，<https://www.jsme.or.jp/kikainenkan2021/chap18/>，(2021. 8)
56. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌 2020 年 8 月「機械工学年鑑」，<https://www.jsme.or.jp/kikainenkan2020/chap18/>，(2020. 8)
55. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌 2019 年 8 月「機械工学年鑑」，<https://www.jsme.or.jp/kikainenkan2019/chap19/>，(2019. 8)
54. 高橋宏；自動車の IoT ネットワーク，機械工学が拓く IOT 技術，日本機械学会誌，Vol. 121，No. 1201，(2018. 12)，10-13.
53. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌 2018 年 8 月「機械工学年鑑」，<https://www.jsme.or.jp/kikainenkan2018/index.html>，(2018. 8)
52. 高橋宏；安全・安心に利用できる自動運転車両の課題，湘南工科大学紀要，Vol. 52，No. 1，(2018. 3)，61-71.
51. 高橋宏 他分担執筆；メカニカルシステムとその知能化，「創立120周年記念「日本機械学会 最近10年のあゆみ」，16. 7，日本機械学会記念CD，(2017. 11)
50. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌2017年8月「機械工学年鑑」，<https://www.jsme.or.jp/kikainenkan2017/chap19.html#19-8>，(2017. 8)
49. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌2016年8月「機械工学年鑑」，<http://www.jsme.or.jp/kikainenkan2016/chap19.html#19-8>，(2016. 8)
48. 高橋宏 他分担執筆；情報・知能・精密機器のロードマップ，日本機械学会誌2016年5月「技術ロードマップから見る2030年の社会」，Vol. 119，No. 1170，(2016. 5)，320.
47. 高橋宏；安心して乗れる自動運転車両を目指して，自動車技術，自動車技術会，Vol. 69，No. 12，(2015. 12)，20154752，79-85.
46. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌 2015 年 8 月「機械工学年鑑」特集号，Vol. 118，No. 1161，(2015. 8)，516.
45. 高橋宏，佐藤太一，松元明弘，鈴木健司，五十嵐洋；機械の知能化分野におけるアカデミック・ロードマップ（機械の知能化），日本機械学会先端技術フォーラム「情報・知能・精密機器の将来技術」，(2015. 3. 20) 18-21.

44. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌2014年8月「機械工学年鑑」特集号，Vol. 117, No. 1149, (2014. 8), 565.
43. 高橋宏；シミュレーション編集後記，シミュレーション，日本シミュレーション学会，Vol. 33, No. 2, (2014. 6), 171.
42. 高橋宏；「運転支援におけるアンビエントな視覚的警報についての検討」，シミュレーション，日本シミュレーション学会，Vol. 33, No. 2, (2014. 6), 114-119.
41. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌2013年8月「機械工学年鑑」特集号，Vol. 116, No. 1137, (2013. 8), 580.
40. 高橋宏；分科会報告No. 611 P-SCD371「機械の知能化に関する学際領域研究分科会」成果報告，日本機械学会誌，Vol. 116, No. 1135, (2013. 6), 431.
39. 高橋宏；書評「シミュレーション辞典（日本シミュレーション学会（編）」，シミュレーション，日本シミュレーション学会，Vol. 32, No. 1, (2013. 5), 71-72.
38. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌2012年8月「機械工学年鑑」特集号，Vol. 115, No. 1125, (2012. 8), 590.
37. 高橋宏；書評「シリーズ社会システム学第4巻「進化するシステム」」，シミュレーション，日本シミュレーション学会，Vol. 31, No. 1, (2012. 3), 66-67.
36. 高橋宏；自動車の知能化の現状，機械の研究，養賢堂，Vol. 63, No. 12, (2011. 11), 995-1002.
35. 高橋宏；閾下刺激の不思議を探るためのシミュレータ，シミュレーション，日本シミュレーション学会，Vol. 30, No. 3, (2011. 9), 180-183.
34. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌2011年8月「機械工学年鑑」特集号，Vol. 114, No. 1113, (2011. 8), 632.
33. 高橋宏；シミュレーション編集後記，シミュレーション，日本シミュレーション学会，Vol. 30, No. 2, (2011. 6), 128.
32. 高橋宏 他分担執筆；平成22年電気学会 電子・情報・システム部門大会をふりかえって，電気学会論文誌 電子・情報・システム部門誌C, Vol. 131, No. 1, (2011. 1) 249.
31. 高橋宏 他分担執筆；ヒューマンインタフェースシンポジウム2010報告，ヒューマンインタフェース学会誌，Vol. 12, No. 4, (2010. 12), 290.
30. 高橋宏 他分担執筆；「生体知覚・感覚機能の機械システム応用」，日本機械学会誌2010年8月「機械工学年鑑」特集号，Vol. 113, No. 1101, (2010. 8), 652.

29. 高橋宏 他分担執筆；平成21年電気学会 電子・情報・システム部門大会をふりかえって，電気学会論文誌 電子・情報・システム部門誌C, Vol. 130, No. 1, (2010. 1) 171.
28. 高橋宏；日本機械学会誌 TOPICS 「自動車の制御型運転支援装置の向かう道」，日本機械学会誌 Vol. 111, No. 1077, (2008. 8), 87.
27. 高橋宏；自動車知能化の課題と方策 ー適応的運転支援の視点からー，湘南工科大学紀要，Vol. 42, No. 1, (2008. 3), 61-69.
26. 高橋宏；自動車制御の昨日，今日，明日，ドライバの個性を考慮した運転支援制御，計測と制御，計測自動制御学会，Vol. 45, No. 3, (2006) , 237-242.
25. 高橋宏；特別小特集 ー未来を担う若者に向けたメッセージ，次世代自動車の課題，電子情報通信学会誌，Vol. 88, No. 10, (2005) , 785-789.
24. 高橋宏；特集 21世紀の暮らしを支える新技術 ー暮らし情報が支える未来社会ー，個々の運転特性を考慮した自動車制御 ー運転支援装置の視点からー，マテリアル インテグレーション，Vol. 18, No. 8, (2005) , 39-45.
23. 高橋宏；巻頭言 「日本型研究経営の模索」，知能と情報，日本知能情報ファジィ学会学会誌，Vol. 17, No. 4, (2005), 1.
22. 高橋宏；ITS特集 車両高度化のためのITS ー車両制御技術を中心にー，ヒューマンインタフェース学会誌，Vol. 7, No. 1, (2005) , 11-16.
21. 高橋宏；ユビキタスネットワークを支える技術（第5回） ー車載ネットワークー，Kuramae Journal, 蔵前工業会，No. 975, (2003) , 31-36.
20. 赤松幹之，高橋宏，岩男眞由美，金森等，吉田倫幸；座談会 ヒューマンセンタード，自動車技術，自動車技術会，Vol. 57, No. 1, (2003) 4-10.
19. 高橋宏；見えてきたITS用車載センサの行方，日経メカニカル, 2001. 7, No562, (2001) 156-161.
18. 仲谷善雄，高橋宏；交通におけるヒューマンインタフェース，ヒューマンインタフェース学会誌特集論文解説，ヒューマンインタフェース学会誌，Vol. 2, No. 3, (2000) 193-203.
17. 高橋宏；複数のセンサ信号によるファジィ測度でドライバの気持ちを汲んだ車両制御，日経メカニカル, 2000. 7, No550, (2000) 126-132.
16. 高橋宏，ソフトコンピューティング手法の自動車制御への応用，計測と制御，計測自動制御学会，Vol. 39, No. 3, (2000) 198-202.
15. 高橋宏；身近な先進技術搭載車両「ITSCAR 2001-c」，日本機械学会誌，Vol. 102, No. 968, (1999) 435.

14. 高橋宏 ; ITS 制御におけるソフト・コンピューティング適用の視点, **日本ファジィ学会誌**, Vol. 11, No. 2, (1999) 196-204.
13. 高橋宏, 秋山孝正 ; ITS の動向とファジィ理論の適用可能性, **日本ファジィ学会誌**, Vol. 11, No. 2, (1999) 188-195.
12. 高橋宏 ; ITS 時代の自動車制御におけるドライバと車両の関係についての考察 - 認知科学的視点から ACC を例として-, **自動車技術**, 自動車技術会, Vol. 52, No. 10, (1998) 74-79.
11. 高橋宏, 下村倫子 ; 運転支援のための画像処理技術, **映像情報メディア学会誌**, Vol. 51 No. 6 (1997) 746-750.
10. 高橋宏 ; 自動車技術にとってのソフトコンピューティング手法の役割, **日本ファジィ学会誌**, Vol. 9, No. 1, (1997) 10-20.
9. 高橋宏 ; 自動車にとってファジィの時代はこれからだ !, **エレクトロニクス**, Vol. 39, No. 3, (1994) 92-95.
8. 高橋宏, 筒井隆, 黒田浩一 ; ドライバー操作データからドライバーの操作特性を分類する手法の一考察, **自動車技術**, Vol. 48, No. 12, (1994) 24-29.
7. 鳶敏和, 高橋宏, 田中一男, 石田勉 ; ファジィ制御の新たな展開, **日本ファジィ学会誌**, Vol. 6, No. 5, (1994) 873-880.
6. 高橋宏 ; 自動車へのファジィ推論チップ適用のメリットとデメリット, **日本ファジィ学会誌**, Vol. 6, No. 3, (1994) 495-501.
5. 高橋宏 ; ファジィ・ニューラルネット複合システムの特徴と適用例, **日本ファジィ学会誌**, Vol. 5, No. 2, (1993) 233-244.
4. 高橋宏 ; 自動車へのファジィ理論の適用, **機械の研究**, Vol. 44, No. 3, (1992) 21-26.
3. 高橋宏, 池浦憲二, 山森隆宏 ; ファジィ変速機搭載ニューローレル技術紹介, **日本ファジィ学会誌**, Vol. 3, No. 3, (1991) 495-497.
2. 高橋宏 ; 自動変速機の変速制御への導入, **OHM** 10, (1991) 46-50.
1. 高橋宏 ; 自動車におけるファジィ制御技術, **コンピュータロール** 35, (1991) 42-49.

## 5. 特許

公開特許 (\* : 筆頭発明者/単独発明者)

1. 特開 2006-092455 \* 運転支援装置
2. 特開 2005-202922 \* 運転支援装置及び運転支援プログラム
3. 特開 2005-171904 \* 自動車運転支援装置
4. 特開 2005-168295 ハイブリッド車両の駆動制御装置
5. 特開 2005-032075 \* 後側方警報装置
6. 特開 2005-032063 \* 車載用障害物検出装置
7. 特開 2004-256104 車両のブレーキ制御システム
8. 特開 2004-017876 \* 車載用障害物検知装置
9. 特開 2004-013592 車両検出装置及び方法
10. 特開 2004-012338 物体検知装置及び方法
11. 特開 2003-259354 \* 車両用画像処理装置および車両用画像処理方法
12. 特開 2003-247824 \* 車載用測距装置
13. 特開 2003-111072 \* 周囲車両検出装置
14. 特開 2003-098256 車両用障害物地図作成装置
15. 特開 2003-054338 \* 車両制御装置
16. 特開 2003-051015 環境認識装置
17. 特開 2002-225689 \* 車両用制動制御装置
18. 特開 2002-225587 \* 先行車追従走行制御装置
19. 特開 2002-154396 車両用駐車支援装置
20. 特開 2002-144991 \* 障害物検出装置
21. 特開 2002-123818 車両用周辺障害物検出装置
22. 特開 2002-114118 \* 運転支援装置
23. 特開 2002-070615 \* 車両用内燃機関の高圧プレッシャレギュレータ制御装置
24. 特開 2001-022938 \* 車両用障害物検出装置
25. 特開 2000-333305 ハイブリッド車両の駆動制御装置
26. 特開 2000-215399 車載装置
27. 特開 2000-213637 \* 車両用走行制御装置
28. 特開平 11-230322 \* 無段変速機の変速制御装置
29. 特開平 11-142168 \* 環境認識装置
30. 特開平 11-020511 車両走行制御装置
31. 特開平 10-166899 \* 車両用走行制御装置
32. 特開平 10-151967 \* 車両の走行制御装置
33. 特開平 10-151966 \* 車両の走行制御装置
34. 特開平 09-315275 車両のブレーキ制御システム
35. 特開平 09-250632 \* 自動車用制御装置
36. 特開平 09-245300 \* 車両用制御装置
37. 特開平 09-241946 流体噴射式織機のよこ入れ不良診断装置
38. 特開平 09-240315 \* 車両用制御装置
39. 特開平 09-202155 車両用駆動力制御装置
40. 特開平 09-184567 自動変速機の変速制御方法

41.	特開平 09-166206	無段変速機の変速制御装置
42.	特開平 09-144874	自動変速機の変速制御装置
43.	特開平 09-144873	自動変速機の変速制御装置
44.	特開平 09-144859	無段変速機の変速制御装置
45.	特開平 09-109729	車両の前方道路情報対応型駆動力制御装置
46.	特開平 09-048263 *	車両用駆動力制御装置
47.	特開平 09-042444 *	車両用駆動力制御装置
48.	特開平 09-042002 *	車両用駆動力制御装置
49.	特開平 08-159267 *	自動変速機の変速制御装置
50.	特開平 08-150914	運転技量検出装置及び車両運動制御装置
51.	特開平 08-135784	自動変速機の変速制御装置
52.	特開平 08-135783 *	自動変速機の変速制御装置
53.	特開平 08-132926	下り坂惰性走行検出装置及び車両用制御装置
54.	特開平 08-082365	自動変速機の変速制御装置
55.	特開平 08-072591	車両用駆動力制御装置
56.	特開平 08-016982	車両誘導装置
57.	特開平 07-249191 *	走行情報提供装置
58.	特開平 07-243524 *	自動変速機の変速比制御装置
59.	特開平 07-239022 *	自動変速機の変速比制御装置
60.	特開平 07-224924 *	自動変速機の変速比制御装置
61.	特開平 07-217730 *	自動変速機の変速比制御装置
62.	特開平 07-192194 *	車載制御システムの制御目標変更装置
63.	特開平 07-167171 *	エネルギー伝搬手段の制御装置
64.	特開平 06-300125 *	車両用自動変速制御装置
65.	特開平 06-117528 *	車両用自動変速装置
66.	特開平 05-185941 *	車両用操舵装置

他 上記を含め 全 131 件

特許公報・登録特許 (\* : 筆頭発明者/単独発明者)

1.	特許 4023228 *	車載用障害物検知装置
2.	特許 4013856 *	後側方警報装置
3.	特許 3985748 *	車載用障害物検知装置
4.	特許 3965218	車両のブレーキ制御システム
5.	特許 3907741 *	車両用制御装置
6.	特許 3896812 *	車両制御装置
7.	特許 3885500 *	先行車追従走行制御装置
8.	特許 3838020 *	障害物検出装置
9.	特許 3797251 *	車両用画像処理装置および車両用画像処理方法
10.	特許 3791380 *	周囲車両検出装置
11.	特許 3778206	ハイブリッド車両の駆動制御装置
12.	特許 3750512	車両用周辺障害物検出装置
13.	特許 3747863 *	車載用測距装置
14.	特許 3738719	車両用障害物地図作成装置

- |                 |                      |
|-----------------|----------------------|
| 15. 特許 3733768  | 車載装置                 |
| 16. 特許 3654048  | ハイブリッド車両の駆動制御装置      |
| 17. 特許 3651419  | 環境認識装置               |
| 18. 特許 3637655  | 自動変速機の変速制御装置         |
| 19. 特許 3632273  | 車両用駆動力制御装置           |
| 20. 特許 3591084  | 車両の前方道路情報対応型駆動力制御装置  |
| 21. 特許 3588868* | 車両用駆動力制御装置           |
| 22. 特許 3584487  | 走行情報提供装置             |
| 23. 特許 3571386  | 自動変速機の変速制御装置         |
| 24. 特許 3562278* | 環境認識装置               |
| 25. 特許 3536459* | 車両用駆動力制御装置           |
| 26. 特許 3521691  | 車両走行制御装置             |
| 27. 特許 3521660* | 車両の走行制御装置            |
| 28. 特許 3508432* | 車両の走行制御装置            |
| 29. 特許 3498470* | 自動車用制御装置             |
| 30. 特許 3477954  | 無段変速機の変速制御装置         |
| 31. 特許 3468001* | 車両用走行制御装置            |
| 32. 特許 3456399* | 無段変速機の変速制御装置         |
| 33. 特許 3446438  | 自動変速機の変速制御方法         |
| 34. 特許 3446434  | 無段変速機の変速制御装置         |
| 35. 特許 3446429  | 自動変速機の変速制御装置         |
| 36. 特許 3444576* | 車両用制御装置              |
| 37. 特許 3269296  | 運転技量検出装置及び車両運動制御装置   |
| 38. 特許 3203976* | 車両用駆動力制御装置           |
| 39. 特許 3203725* | 車両用操舵装置              |
| 40. 特許 3196538* | 自動変速機の変速制御装置         |
| 41. 特許 3146831* | 自動変速機の変速比制御装置        |
| 42. 特許 3146830* | 自動変速機の変速比制御装置        |
| 43. 特許 3134675  | 自動変速機の変速制御装置         |
| 44. 特許 3114531  | 下り坂惰性走行検出装置及び車両用制御装置 |
| 45. 特許 3085436* | 自動変速機の変速比制御装置        |
| 46. 特許 3085435* | 自動変速機の変速比制御装置        |
| 47. 特許 3022115* | 車載制御システムの制御目標変更装置    |
| 48. 特許 2940042* | 車両の制御戦略装置            |
| 49. 特許 2910054* | 車両の自動変速制御装置          |
| 50. 特許 2900747* | 車両用自動変速制御装置          |
| 51. 特許 2891484* | 車両の走行特性制御装置          |
| 52. 特許 2888056* | 車両用自動変速装置            |
| 53. 特許 2882608  | 車両の自動変速制御装置          |
| 54. 特許 2856417  | 車両の自動変速制御装置          |
| 55. 特許 2855749* | 可変特性車両               |
| 56. 特許 2831654* | 車両の自動変速機の変速制御装置      |
| 57. 特許 2794759* | 車両の自動変速制御装置          |
| 58. 特許 2794747* | 自動変速制御装置             |
| 59. 特許 2770332* | 車両のサスペンション制御装置       |



60. 特許 2762504*	車両の変速制御装置
61. 特許 2757448*	車両の変速制御装置
62. 特許 2748544	車両の自動変速制御装置
63. 特許 2748543	車両の自動変速制御装置
64. 特許 2748428*	車両の操舵力制御装置
65. 特許 2743414*	渋滞認識装置
66. 特許 2712498*	車両の走行制御装置
67. 特許 2705112	車両用内燃機関の制御装置
68. 特許 2666487*	車両の走行特性制御装置
69. 特許 2658467*	アクセル反力制御装置
70. 特許 2639179*	車両の運転操作補償装置
71. 特許 2606386*	車両の走行特性制御装置
72. 特許 2601003*	車両の走行条件認識装置
73. 特許 2596160*	可変特性車両
74. 特許 2595694	車両のサスペンション制御装置
75. 特許 2584765*	自動変速機の変速制御装置
76. 特許 2581782	自動変速機の変速制御装置
77. 特許 2579565*	内燃機関の空燃比制御装置
78. 特許 2555184*	自動変速機の変速制御装置
79. 特許 2528335*	内燃機関の制御装置
80. 特許 2527794*	運転パターン認識装置
81. 特許 2108131*	自動車用空調装置
82. 特許 2088049*	自動変速機の制御装置
83. 特許 2080141*	自動変速機の変速制御装置
84. 特許 2079920*	自動車用定速走行装置
85. 特許 2070403*	車両の変速制御装置
86. 特許 1992286*	自動車用定速走行装置

### 実用新案公報

1. 実公平 06-042898 トラクション制御装置

### 米国特許公報

PATENT Number, Issue date, Application Number, Filing date, Number of claims

Name of inventors

Title of invention

1. 6076034 2000/06/13 110331 1998/07/06 11  
Satoh Yoshihiro Takahashi Hiroshi  
Vehicle driving controller
2. 6059686 2000/05/09 246849 1999/02/09 31  
Takahashi Hiroshi  
Speed ratio control device of continuously variable transmission

3. 6032096 2000/02/29 584935 1990/09/19 10  
Takahashi Hiroshi  
System and method for controlling running characteristics of vehicle
4. 6006144 1999/12/21 691302 1996/08/02 16  
Takahashi Hiroshi, Oshiage Katsunori  
Driving force control apparatus for moving vehicle by desired distance
5. 5984435 1999/11/16 827176 1997/03/27 35  
Tsukamoto Masahiro, Takahashi Hiroshi  
Brake control system for vehicle
6. 5901806 1999/05/11 991604 1997/12/16 16  
Takahashi Hiroshi  
Vehicle speed control system
7. 5878364 1999/03/02 774024 1996/12/27 40  
Kuroda Kouichi, Takahashi Hiroshi  
Shift control apparatus
8. 5832400 1998/11/03 523096 1995/09/01 26  
Takahashi Hiroshi, Kidokoro Hitoshi  
Controlling vehicular driving force in anticipation of road situation
9. 5794170 1998/08/11 557209 1995/11/14 10  
Kuroda Kouichi, Takahashi Hiroshi  
Downhill coasting situation detecting device for automotive vehicle
10. 5411449 1995/05/02 128777 1993/09/30 9  
Takahashi Hiroshi, Sakaue Shinsuke  
Gear shift control apparatus
11. 5285523 1994/02/08 764735 1991/09/24 7  
Takahashi Hiroshi  
Apparatus for recognizing driving environment of vehicle
12. 5231582 1993/07/27 938681 1992/09/01 8  
Takahashi Hiroshi, Narita Yasushi, Kimura Makoto  
Shifting control system for automotive automatic power transmission
13. 5172785 1992/12/22 716808 1991/06/19 26  
Takahashi Hiroshi  
Vehicle control system adjustable in accordance with driver's age

14. 5162997 1992/11/10 643582 1991/01/22 8  
Takahashi Hiroshi  
Control system for automotive vehicle for controlling vehicle driving
15. 5099428 1992/03/24 462413 1990/01/09 3  
Takahashi Hiroshi  
Shifting control system for automotive automatic power transmission
16. 5089963 1992/02/18 375970 1989/07/06 10  
Takahashi Hiroshi  
Shifting control for automatic power transmission with learning shifting
17. 5083480 1992/01/28 442290 1989/11/28 10  
Abo Toshimi, Takahashi Hiroshi  
Shift control system for automotive automatic power transmission
18. 5031100 1991/07/09 361902 1989/06/05 16  
Takahashi Hiroshi  
Shift control system for automatic transmission
19. 5019979 1991/05/28 309442 1989/02/13 6  
Takahashi Hiroshi  
Control for automatic transmission
20. 5005133 1991/04/02 143092 1988/01/12 34  
Takahashi Hiroshi  
System and method for automatically controlling a vehicle speed
21. 4966049 1990/10/30 338165 1989/04/14 5  
Takahashi Hiroshi  
Shift control system for automatic transmission
22. 4958288 1990/09/18 213927 1988/06/30 21  
Takahashi Hiroshi  
System and method for automatically controlling a vehicle speed
23. 4922428 1990/05/01 130473 1987/12/09 12  
Takahashi Hiroshi  
System and method for automatically controlling cruising speed
24. 4914924 1990/04/10 217857 1988/07/12 13  
Takahashi Hiroshi  
Vehicle air conditioning system based on fuzzy inference

25. 4899710 1990/02/13 247291 1988/09/22 14  
Takahashi Hiroshi  
System and method for detecting and determining knocking in an internal combustion engine
26. 4887575 1989/12/19 247292 1988/09/22 18  
Takahashi Hiroshi  
System and method for controlling a mixture ratio of air-fuel mixture
27. 4842342 1989/06/27 270974 1988/11/14 3  
Takahashi Hiroshi, Ishikawa Yasuki  
Antiskid brake control system based on fuzzy inference
28. 4841815 1989/06/27 175350 1988/03/30 8  
Takahashi Hiroshi  
Fuzzy control system for automatic transmission

登録され、その実施により会社の収益に貢献した特許

- 1) 特許 2555184 自動変速機の変速制御装置 などの特許に関して 3 社より 7 億 7 千万円相当のライセンス収益
- 2) 特許 2794747 自動変速制御装置 などの特許に関して 2 社より 10 億円相当のライセンス収益  
実際は、他社とのクロスライセンス相当額として充当されている

発明者評価 (<https://www.ultra-patent.jp/DataView/Evaluation.aspx>)

- 1) 会社内特許活動等級評価 AA
- 2) 会社内特許活動現在寄与度評価 A+
- 3) 特許活動等級評価 (国内全体基準) AA  
AA ; 全体順位 1%以内, A+ ; 1%超 3%以内

## 6. 海外からの招待講演

6. **Joint 4th International Conference on Soft Computing and Intelligent Systems and 9th International Symposium on advanced Intelligent Systems, (SCIS & ISIS 2008), Nagoya, Japan, 20 September, 2008,**  
Hiroshi TAKAHASHI (Invited talk ) pp.1250-1254  
**A New Approach to Call Drivers' Attention to Hazard**
5. **Hainan University, China, 22 December, 2004 ,**  
**Tutorial lecture** Fundamentals of Automotive control
4. **Plenary talk in International symposium on computational intelligence and industrial applications 2004 (ISCIIA '04), ITS (Intelligent transport System) based on Computational Intelligence, Hainan University, China, 22 December, 2004**
3. **11th World Congress on ITS Nagoya, Aichi 2004, Special Sessions, Humatronics An Automotive Electronics**  
Which cooperate with Human Community, As a speaker of the panel discussion, organized by Society of Automotive Engineers of Japan, Nagoya, October 2004
2. **University of Delaware, Civil engineering, Delaware, USA, October 1996**  
Intelligent Transport Systems in Japan
1. 中華民國（財）車輛研究測試中心，台北，台灣，April 1995  
模糊控制理論在車輛控制之應用技術指導

## 7. 国内招待講演

54. 高橋宏・伊藤誠：広画角ドライビングシミュレータによる周辺視野域警報に関する研究，計測自動制御学会システム・情報部門学術講演会 2016. SS10-19 841-845，オーラル発表(2016. 12. 6 滋賀県立体育館)
53. 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門 講習会 No. 16-106 (2016. 11. 9) 機械と社会を変える人工知能(AI)基礎講座，「ニューラルネットワークをシステム設計にどのように取り入れるか？」高橋 宏
52. 日本機械学会情報・知能・精密機器部門講演会 (2016. 3. 14) 「知能機械研究のオーバービュー」高橋宏，佐藤太一
51. 日本機械学会情報・知能・精密機器部門学生サマースクール (2013. 9. 2) 「知能化の全体像 自動車関係の知能化」(招待講演)
50. 日本機械学会情報・知能・精密機器部門学生サマースクール (2012. 9. 5) 「企業の中で活躍するエンジニア口癖集」～自分の行動特性を知る～(招待講演)
49. 日本機械学会情報・知能・精密機器部門学生サマースクール (2012. 9. 5) 「ブレインストーミング実習」
48. 電子情報通信学会安全性研究会「システム安全における人と技術と法」(2011. 10. 6) (招待講演) まさかに備える自動車安全技術，pp. 17-20.
47. 情報・知能・精密機器部門企画「脳活動を測って機械の未来を図る」[企画・司会 高橋宏(湘南工科大)]，(2011. 9. 14) 「閾下刺激によって情報を伝える」F161004
46. 日本機械学会情報・知能・精密機器部門学生サマースクール (2010. 8. 31) 「今から準備してほしい新入社員の心構え～企業で必要とされる人材になるために～」
45. 日本機械学会 2009 年度年次大会 基調講演 (2009. 9. 14) 「機械の知能化への挑戦」111-112
44. (社)自動車技術会構造強度部門委員会主催講習会「自動車における CAE」，(2009. 2. 13) 「自動車 CAE 最新動向」50-54
43. 高知工科大学特別講義 (2009. 1. 20) 「機械の知能化 <Intelligent Transport Systems の視点から>」
42. 藤沢市・湘南工科大学市民公開講座，(2008. 10) 「車のみらい・・・ドライバの気持ちを読むクルマ！」
41. 岐阜県産業経済振興センター「組込みソフト開発企業・実務者セミナー」，(2008. 1) 「自動車における組込みソフト開発の実態と将来像 -便利で安全な車を実現するためのシステムを中心に-」
40. 日本ロボット学会 第 25 回日本ロボット学会学術講演会 日本ロボット学会・自動車技術会合同オーガナイズドセッション 屋内外を走行するビークルのための環境センシング，(2007. 9) 「自動車用環境センシングの課題とブレークスルー」
39. 日本機械学会 2007 年次大会 情報・知能・精密機器部門 企画ワークショップ W14「知能化センシング」，(2007. 9) 「車載用環境認識センサの課題」
38. (財)ソフトピアジャパン(岐阜県産学交流機関) 第 5 回 企業・大学交流会(大学研究シーズ紹介) (2007. 6) 「安全・安心のための車づくり」
37. 日本機械学会講習会 非常時のメカトロニクス (2007. 5) 「安全・安心と自動車技術」
36. 日本機械学会 2006 年度年次大会 情報・知能・精密機器部門 企画ワークショップ 「機械システムの知能化」，(2006) 「自動車運転支援の知能化は実現するのか? その課題と視座」
35. 平成 17 年度電気関係学会東海支部連合大会 シンポジウム 「ITS 関連技術の最新動向について」，(2005)，S5-3「自動車の最新制御技術動向 <運転支援システムの視点から>」
34. 国立保健医療科学院 医療安全研修コース，(2004) 「自動車における安全管理」
33. (独)産業技術総合研究所関西センター研究講演会 (2004) 「運転者に合わせた運転支援技術」
32. 自動車技術会エレクトロニクス部門委員会シンポジウム ヒューマトロニクス，(2004) 「ドライバの意図把握，信頼感に関する一考察」
31. 国立保健医療科学院 医療安全研修コース，(2003) 「自動車における安全管理」
30. 精密工学会 画像応用技術専門委員会 第 1 回研究会 (2003) 「車載画像応用技術の課題と動向」
29. 日本計算工学会 第 4 回研究会，(2003) 「SoftComputing 手法の自動車への適用事例について」
28. 電気学会全国大会内シンポジウム，(2003) 「自律型安全支援システムとセンサシステムの最近の技術

動向について <車室内安全支援システム>」

27. 日本機械学会 機素潤滑設計部門講演会, (2002) 「ITS を支えるセンサ・アクチュエータ技術 — ITS 時代の人間と機械の信頼性—」
26. 日本機械学会東海支部第 9 3 回講習会, (2002) 「最新の信頼性設計と評価技術 — 運転支援制御システムの信頼性 事例紹介 I —」
25. 日本機械学会 2001 年度年次大会講習会, (2001) 「ITS を支えるセンサ技術」
24. 情報通信技術研修 (2001) 「ITS への取り組み ~自動車メーカーとして~」
23. 電気学会 道路環境センシング調査専門委員会, (2001) 「車載カメラによる白線検知の現状と課題」, 調査委員会内発表
22. 日本人間工学会 シンポジウム「ケータイ カーナビの利用性と人間工学」, パネル討論「ITS におけるパーソナルフィット技術の期待」, (2001) パネラ (赤松主任研究員 (生命工学技術研究所) ら 5 名)
21. 自動車技術会アクティブセイフティ技術専門委員会, (2001) 「違和感のない運転支援介入時期に関する考察」
20. 通商産業省工業技術院生命工学工業技術研究所人間生活工学研究センタ, (2000) 「ドライバの意図検出」
19. 日本機械学会, インテリジェント・自動車, (2000) 「安全を支え, 新機能を創出するバイオメトリクス」 —人を見る, 賢い機械システム. インテリジェント人口環境—
18. 日本機械学会 機素潤滑設計部門—自動車のセンサ・アクチュエータ技術—, (2000) 「ドライバの操作から走行環境をセンシングする技術」
17. 日本ファジィ学会第 34 回学術講演会, (1999) 「ITS を支える技術とその課題 <車載センサと人間—機械系の視点から>」
16. 計測自動制御学会 システム情報部門シンポジウム 1999, (1999) パネルディスカッション「21 世紀のヒューマンインタフェース技術の進展を展望する」, パネラ (他, 吉川教授 (京大) ら 5 名)
15. 平成 11 年度電気学会産業応用部門大会 (JIASC' 99) シンポジウム「電気自動車の新しい技術の可能性をさぐる」, (1999) ドライバと車両の協調を考えた車両制御
14. 平成 11 年度電気学会産業応用部門大会 (JIASC' 99) シンポジウム「鉄道・道路分野における新しい情報・制御・システム技術」, (1999) ドライバ運転支援のための新技術—車載装置の視点から—
13. 日本ファジィ学会 第 15 回ファジィシステムシンポジウム, (1999) 記念パネル討論「生活分野に見る実用化技術の展開」
12. 日本機械学会設計工学・システム部門講演会, (1998) 「車両の知能化とドライバのかかわり」
11. 日本機械学会知能メカトロ分科会, (1997) 「挑戦: 機械の知能化」
10. 日本インダストリアルエンジニアリング協会, (1997) 「未来自動車の姿とその課題」
9. 日本機械学会中国支部講演会, (1997) 「自動車の知能化について」
8. 第 17 回制御技術部会研究会 (計測自動制御学会), (1996) 「産業界の知識応用について」
7. 第 73 期通常総会特別企画行事, パネルディスカッション, (1996) 「機械の知能化技術とは何か?」
6. 第 10 回ファジィシステムシンポジウム, パネルディスカッション, (1994) 「ファジィ制御の新たな展開」
5. 日本ファジィ学会第 20 回制御部会, (1993) 自動車へのファジィ適用パネルディスカッション
4. 日本機械学会第 57 回特別講義会, (1991) 「機械工学エンジニアのためのファジィ理論入門とその応用」
3. ドコモ・モバイルマルチメディア・フェスタ 2001 in 愛媛, モバイルビジネス&ソリューションセミナー, (2001) 「ITS を支える自動車技術とその課題」
2. 静岡理科大学 公開講演会 (SIST サロン), (1999) 「自動車の知能化について」
1. 日本大学精密機械工学科 特別講義講師, (1991) 「21 世紀に向けての車技術展望」

---



## 8. 学会・社会活動 (下線は、強調したい学会活動)

### (学会活動)

- 61) 日本機械学会 情報・知能・精密機器 (I I P) 部門 分科会 主査 2017.4~2019.3
- 60) 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門 将来構想委員長 2016.3~2017.2
- 59) 日本機械学会 校閲委員 2011.4~2012.3
- 58) 日本シミュレーション学会編集委員 2010.10~2015.10
- 57) 日本機械学会 校閲委員 2010.4~2011.3
- 56) 日本機械学会 情報・知能・精密機器 (I I P) 部門 分科会 「学際領域知能化分科会」主査 2010.4~2013.2
- 55) Co-chairs, Workshop on *the 2009 JSME-IIP/ ASME-ISPS Joint Conference on Micromechatronics for Information and Precision Equipment, For a contraction of future technology from micro-nano to intelligence*
- 54) 日本機械学会 情報・知能・精密機器 (I I P) 部門 部門長 2008.4~2009.3
- 53) 日本機械学会 校閲委員 2008.4~2009.3
- 52) 日本機械学会 トピックス委員 2007.4~2008.3
- 51) 日本機械学会 評議委員 2007.4~2008.3
- 50) 日本機械学会 情報・知能・精密機器 (I I P) 部門 表彰委員会委員長 2007.4~2008.3
- 49) 日本機械学会 情報・知能・精密機器 (I I P) 部門 副部門長 2007.4~2008.3
- 48) International Federation of Automotive Engineering Societies (FISITA) 2006, Yokohama, Japan, Session chair (Information systems) 2006.10
- 47) 日本機械学会 交通・物流部門大会 (Translog2006) オルガナイズトセッション チーフオルガナイザ  
2006.5~2006.12
- 46) 日本機械学会 交通・物流部門大会 (Translog2005) オルガナイズトセッション チーフオルガナイザ  
2005.5~2005.12
- 45) 日本機械学会 校閲委員 2005.3~2007.3
- 44) 日本機械学会 情報・知能・精密機器 (I I P) 部門 事業委員会委員長 2005.3~2007.3
- 43) 日本機械学会 交通・物流部門大会 (Translog2004) オルガナイズトセッション チーフオルガナイザ  
2004.5~2004.12
- 42) 日本機械学会代議員 2004.4~2005.3
- 41) 日本ロボット学会第18回論文賞選考委員会委員 2004.4~2006.3
- 40) 日本ロボット学会評議委員 2004.4~2006.3
- 39) 日本機械学会 交通・物流部門大会 (Translog2003) オルガナイズトセッション チーフオルガナイザ  
2003.4~2003.12
- 38) 日本機械学会 情報・知能・精密機器 (I I P) 部門 表彰委員会委員 2003.6~2003.10  
日本機械学会 年次大会情報・知能・精密機器部門企画セッションオルガナイザ, 2003.8
- 37) ヒューマンインタフェース学会論文編集委員 2003.1~2007.12
- 36) 日本機械学会 交通・物流部門大会 (Translog2002) オルガナイズトセッション チーフオルガナイザ  
2002.4~2002.12
- 35) 日本ファジィ学会 学会誌 Vol.14, No.3 (2002年6月)  
特集「特許」を企画・発行主担当
- 34) 日本機械学会 情報・知能・精密機器 (I I P) 部門国際会議, ASME/ISPS 組織委員 2002.4~2002.6
- 33) IFAC (国際自動制御連盟) 輸送システム (CTS) シンポジウム 国際プログラム委員会 (IPC) 副委員長 2002.4~2003.8
- 32) 日本機械学会 情報・知能・精密機械部門学術委員会 委員 2002.4~2005.2

- 31) 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会 オーガナイザ, 2002.3
- 30) 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会ワークショップコーディネータ 2001.9~2002.3
- 29) 日本機械学会 関東支部 神奈川ブロック 第9期商議員 2002.3~2003.2**
- 28) 日本機械学会 交通・物流部門大会 (Translog2001) オルガナイズドセッション チーフオルガナイザ  
2001.4~2001.12
- 27) 日本ファジィ学会 学会誌編集委員 2001.4~2003.3
- 26) 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門 知能情報メカトロニクス分科会 委員 2001.4~2004.3
- 24) 日本機械学会 関東支部 神奈川ブロック 第8期商議員 2001.3~2002.2**
- 23) 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会 オーガナイザ, 2001.3
- 22) Associate editor for the IEEE Transactions on ITS 2000.4~2007.12**
- 21) 日本機械学会 交通・物流部門大会内オルガナイズドセッション チーフオルガナイザ 2000.4~2000.12
- 20) 日本ロボット学会評議委員 2000.4~2002.3**
- 19) 計測自動制御学会 学会誌「計測と制御」Vol. 39, No. 3 (2000年3月)  
ミニ特集「ブレークスルーとしてのソフトコンピューティング」を企画・発行主担当
- 18) ヒューマンインタフェース学会論文誌特集「交通におけるヒューマン・インタフェース」  
特集号編集委員, 1999.12~2000.8
- 17) 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門 知能メカトロニクス分科会委員, 1999.4~2000.3
- 16) 計測自動制御学会 計装技術交流部会運営委員, 1999.3~1999.12
- 15) 計測自動制御学会 学会誌「計測と制御」Vol. 38, No. 6 (1999年6月)  
ミニ特集「人と機械の知的協調システム」を企画・発行主担当
- 14) 計測自動制御学会 会誌編集委員会 情報/システム小委員会主査, 1999.3~2000.2  
日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会 オーガナイザ, 1999.3
- 13) 計測自動制御学会 会誌編集委員会 情報/システム小委員会幹事, 1998.3~1999.2
- 12) 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会 オーガナイザ, 1998.8
- 11) 日本ファジィ学会 理事, 1997.6~1999.5**
- 10) 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門 知能メカトロニクス分科会幹事, 1997.4~1999.3
- 9) 日本機械学会, 「機械の振動と制御に関する萌芽的国際会議」実行委員, 1998.4~1999.6
- 8) IEEE-Intelligent Vehicle '96, 実行委員・会計(代理), 1996.3~1997.1
- 7) 日本ファジィ学会, 論文賞選考委員会幹事, 1996.1~1996.6
- 6) IEEE, FUZZ-IEEE/IFES '95 プログラム委員, 1994.3~1995.3
- 5) 計測自動制御学会, 適応制御部会委員, 1994.2~1996.12
- 4) 日本ファジィ学会, 制御研究会幹事, 1996.4~1998.3
- 3) 日本ファジィ学会, 広報委員, 1994.4~1995.12
- 2) 日本ファジィ学会, 制御研究会委員, 1993.4~1996.3
- 1) 日本ファジィ学会, 関東支部委員, 1993.6~1997.3

(国・官公庁委員会活動) ++++++

- 8) 平成 28 年度内閣府委託事業に係る「自動走行システムの実現に向けた HMI 等のヒューマンファクタに関する調査検討諮問委員会」に係る外部専門委員 (2016. 9-2017. 3)
- 7) (公財) 湘南産業振興財団 評議委員 (2014. 6-2019. 3)
- 6) 湘南新産業創出コンソーシアム 運営委員 (2014. 4-2019. 3)
- 5) 自動車安全運転センター平成 23 年度調査研究「交通事故・違反特性とその後の事故率の関係とその活用方策に関する調査研究 I I」委員会委員
- 4) 自動車安全運転センター平成 22 年度調査研究「交通事故・違反特性とその後の事故率の関係とその活用方策に関する調査研究」委員会委員
- 3) 藤沢市産業振興財団「ものづくり支援部会」委員 2010 年度
- 2) AHS 研究組合システム設計担当 (1998-2000)
- 1) TC204 WG1 委員 (2000-2002)

報告書

- 1) 自動車安全運転センター平成 23 年度調査研究報告書, 交通事故・違反特性とその後の事故率の関係とその活用方策に関する調査研究 (II), 自動車安全運転センター, (2012.3)
- 2) 自動車安全運転センター平成 22 年度調査研究報告書, 交通事故・違反特性とその後の事故率の関係とその活用方策に関する調査研究 (I), 自動車安全運転センター, (2011.3)

## 9. 海外教育

- 1) Technology Strategic Leader Training Program, California Institute of Technology, 2004.1  
修了
-

## 10. 国内会議発表

- 107) 田村美樹, 高橋宏: 電子書籍と紙書籍の使用感差異に関する研究, 日本機械学会 IIP2022 情報・知能・精密機器部門 (IIP 部門) 講演会, IIP2R2-G12, (2022. 3. 8 オンライン)
- 106) 高橋宏, 田村美樹: 自動車運転時の前方注意位置提示方法に関する研究, 日本機械学会 IIP2022 情報・知能・精密機器部門 (IIP 部門) 講演会, IIP2R2-G11, (2022. 3. 8 オンライン)
- 105) 高橋宏, 伊藤誠: 周辺視野域への視覚的刺激提示の効果についての研究, 日本機械学会 2018 年度年次大会講演論文集, J1610003, (2018. 9. 11 関西大学)
- 104) 田中一輝, 高橋宏: 周辺視野域への視覚的刺提示の効果とタイミングに関する研究, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会 (IIP' 2018), 2C11(2018. 3. 15 川越 東洋大学)
- 103) 高橋宏: 周辺視野域への視覚的刺激提示に関する研究, 日本機械学会 2017 年度年次大会講演論文集, J1610103, (2017. 9. 4 埼玉大学)
- 102) 見澤佳孝, 高橋宏: 広画角ドライビングシミュレータによる周辺視野刺激に関する研究, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会 (IIP' 2017), G-08(2017. 3. 14 白山 東洋大学)
- 101) 高橋宏, 伊藤誠: 広画角ドライビングシミュレータによる周辺視野域警報に関する研究, 計測自動制御学会システム・情報部門学術講演会 2016. SS10-19 ポスター発表 (2016. 12. 6 滋賀県立体育館)
- 100) 高橋宏: 周辺視野内表示の知覚特性に関する研究, 日本機械学会 2016 年度年次大会講演論文集, J1620105, (2016. 9. 12 九州大学)
- 99) 堀真希志, 高橋宏: 視覚情報に基づくマジックハンド遠隔操作を聴覚情報のみで操作するための基礎研究—レジリエントなシステム設計を想定したケーススタディー—, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会 (IIP' 2016), G-4-1(2016. 3. 14 白山 東洋大学)
- 98) 高橋宏: 利用者にとっての究極の自動運転車両像, 計測自動制御学会システム・情報部門学術講演会 2015. SS2-7 (2015. 11. 18 函館アリーナ)
- 97) 高橋宏: レジリエントなヒューマンマシンインタフェースに関する基礎的研究, 日本機械学会 2014 年度年次大会講演論文集, J1630104, (2014. 9. 9 東京電機大学)
- 96) 高橋宏: レジリエントな知的支援に関する基礎的研究, 平成 26 年電気学会電子・情報・システム部門大会, OS7-1, pp. 998-1003, (2014. 9. 4 島根大学)
- 95) 荒木直皓, 伴流友浩, 南部健太郎, 高橋宏: アンビエントな警報提示に関する研究, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会 (IIP' 2014), G-2-1(2014. 3. 18 白山 東洋大学)
- 94) 高橋宏: アンビエントな情報提示環境におけるプライミング効果の研究, 平成 25 年電気学会電子・情報・システム部門大会, OS13-12, pp. 1090-1095, (2013. 9. 6 北見工業大学)
- 93) 高橋宏, 本多博彦: 音による作業特性制御に関する基礎的研究, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会講演論文集 (IIP' 2013), pp. 152-156, (2013. 3. 22 白山 東洋大学)
- 92) 本多博彦, 高橋宏: 障害者のマウス操作特性を考慮した支援技術に関する一考察, 日本機械学会 2011 年度年次大会講演論文集, S164011, (2011. 9. 12 東京工業大学)
- 91) 高橋宏, 本多博彦: 閾下刺激の色相・形状・背景依存性に関する研究, 平成 23 年電気学会電子・情報・システム部門大会, OS10-5, pp. 919-924, (2011. 9. 9 富山大学)
- 90) 高橋宏, 本多博彦: モスキート音による注意誘導に関する研究, 平成 23 年電気学会電子・情報・システム部門大会, OS10-4, pp. 915-918, (2011. 9. 9 富山大学)
- 89) 高橋宏, 本多博彦: 色情報の閾下提示による注意誘導, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会講演論文集 (IIP' 2011), pp. 90-93, (2011. 3. 22 東京電機大学 東日本震災にて論文集発行のみ)
- 88) 本多博彦, 葛西成泰, 高橋宏: 進行性患者向け適合型 PC 入力装置の提案, 日本機械学会 2010 年度年次大会講演論文集 Vol. 5, pp. 111-112, (2010. 9. 8 名古屋工業大学)
- 87) 高橋宏, 本多博彦: 閾下聴覚刺激の操作特性に及ぼす影響に関する考察, 日本機械学会 2010 年度年次大会講演論文集 Vol. 7, pp. 157-158, (2010. 9. 8 名古屋工業大学)
- 86) 高橋宏, 本多博彦: 閾下視覚情報を用いた運転支援装置の提案, 日本機械学会 2010 年度年次大会講演論文集 Vol. 7, pp. 155-156, (2010. 9. 8 名古屋工業大学)
- 85) 本多博彦, 葛西成泰, 高橋宏: ユーザー特性の変化を考慮した PC 入力機器の設計, 平成 22 年電気学会電子・情報・システム部門大会, OS8-3, pp. 1005-1008, (2010. 9. 3 熊本大学)

- 84) 高橋宏, 本多博彦: 閾下聴覚刺激が操作に及ぼす影響に関する考察, 平成 22 年電気学会電子・情報・システム部門大会, OS8-2, pp. 999-1004, (2010. 9. 3 熊本大学)
- 83) 高橋宏, 本多博彦: 閾下視覚刺激を用いた運転支援装置の提案, 平成 22 年電気学会電子・情報・システム部門大会, OS8-1, pp. 993-998, (2010. 9. 3 熊本大学)
- 82) 高橋宏, 本多博彦, 大川義昌, 小川稜介, 西村雄太: 超音波提示とゲーム操作特性の関係, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会講演論文集 (IIP' 2010), pp. 98-101, (2010. 3. 16 東京電機大学)
- 81) 高橋宏, 樋口俊雄, 石綱侑, 山田智彦, 堀雄二郎, 佐々木悠: 視覚情報の閾下提示による注意誘導, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会講演論文集 (IIP' 2010), pp. 94-97, (2010. 3. 16 東京電機大学)
- 80) 高橋宏, 飯島綱一, 伊藤拓哉, 本多博彦: 閾下意識に作用する聴覚情報に関する研究, 日本機械学会 2009 年度年次大会講演論文集 Vol. 7, pp. 363-364, (2009. 9. 14 岩手大学)
- 79) 高橋宏, 中西力寿, 志村誠, 本多博彦: 閾下意識に作用する視覚情報に関する研究, 日本機械学会 2009 年度年次大会講演論文集 Vol. 7, pp. 361-362, (2009. 9. 14 岩手大学)
- 78) 本多博彦, 葛西 成泰, 高橋宏: 手の可動域制限者用 PC 入力機器の設計指針, 日本機械学会 2009 年度年次大会講演論文集 Vol. 7, pp. 373-374, (2009. 9. 14 岩手大学)
- 77) 本多博彦, 葛西 成泰, 高橋宏: 手に障害のある人向けの PC 入力を支援するインターフェースの設計, 平成 21 年電気学会電子・情報・システム部門大会, MC2-1, pp. 674-675, (2009. 9. 4 徳島大学)
- 76) 飯島綱一, 伊藤拓哉, 本多博彦, 高橋宏: 聴覚情報の閾下提示に関する研究, 平成 21 年電気学会電子・情報・システム部門大会, MC2-1, pp. 668-673, (2009. 9. 4 徳島大学)
- 75) 中西力寿, 志村誠, 本多博彦, 高橋宏: 視覚情報の閾下提示に関する研究, 平成 21 年電気学会電子・情報・システム部門大会, MC2-1, pp. 662-667, (2009. 9. 4 徳島大学)
- 74) 本多博彦, 河村吉章, 岡崎秀晃, 高橋宏: モーションセンサを取り入れたリハビリテーションマシンの検討, 第 12 回エンタテインメントコンピューティング研究発表会, 情報処理学会研究報告 IPSJ SIG Technical Report, 2009-EC-12(2), pp. 7-10. (2009. 3. 7) 京都工業繊維大学
- 73) 高橋 宏, 古塩大悟, 小松亜耶, 嶋崎弘幸: 駐車時の運転誤操作を回避するためのシステム設計検討, 日本機械学会 2008 年度年次大会講演論文集, pp. 235-236, (2008. 8) 横浜国立大学
- 72) 高橋宏, 落合健一郎, 廣本優樹, 森田智裕: 閾下意識を用いた運転ハザード警報に関する研究, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会講演論文集 (IIP' 2008) (2008. 3) 東京工業大学
- 71) Hiroshi TAKAHASHI, Kazuhiko KAWAMOTO, Daisuke UKISHIMA, Kaoru HIROTA, A Study on Predicting Hazard Factors for Safe Driving, 自動車技術会, 学術講演会前刷集, No. 42-06, pp. 25-28, (2006)
- 70) 名取洋一, 川本一彦, 高橋宏, 畠山豊, 延原肇, 廣田薫, 粒子型フィルタを用いた物体追跡・挙動予測に基づく交通危険度推定手法の提案, 第 35 回 計測自動制御学科システム工学部会研究会報告, pp. 79-84, (2005)
- 69) 高橋 宏, 川本 一彦, 名取洋一, 丹澤直頼, 廣田 薫: ドライバの走行環境認識支援に関する一考察, 日本機械学会交通・物流部門主催第 13 回交通・物流部門大会 (TRANSLOG 2004), 人間機械システム, ヒューマンインターフェースオーガナイズドセッション (2004. 12) 川崎産業振興会館
- 68) 高橋 宏, 川本 一彦, 浮島 大輔, 延原 肇, 吉田 真一, 廣田 薫: カメラによる物体移動情報に基づくドライバ注意領域の推定, 日本機械学会 2004 年度年次大会講演論文集 (2004. 9) 北海道大学
- 67) 名取 洋一, 川本 一彦, 生駒哲一, 高橋宏, 吉田真一, 延原肇, 廣田 薫: 粒子型フィルタを用いた物体追跡・挙動予測に基づく交通危険度ファジィ評価システムの構築, ファジィシステムシンポジウム 2004, 北九州学術研究都市 (2004)
- 66) 川本一彦, 名取洋一, 高橋宏, 廣田薫, モンテカルロフィルタによる状態推定とその走行環境認識への応用, 電子情報通信学会 SIS 研究会報告, pp. 41-48, (2004)
- 65) 西内, 高橋, 大久保: 周囲車両の時空間的把握に関する一考察, 自動車技術会春季大会 (2004. 5), 横浜

- 64) 浮島, 川本, 高橋, 延原, 吉田, 廣田: 自動運転補助のためのオプティカルフローを用いた環境危険領域抽出, 「あいまい・感性・知性」合同ワークショップ (2004. 3) 東京都科学技術大学
- 63) 高橋, 西内, 大久保: 検出エラーを考慮した知的周囲車両検出に関する一考察, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会講演論文集 (IIP' 2004) (2004. 3) 東京工業大学
- 62) 高橋, 西内, 大久保: ドライバの認知特性を考慮した周囲車両検出, 日本機械学会交通・物流部門主催第12回交通・物流部門大会 (TRANSLOG 2003), 人間・機械系, インターフェースオーガナイズドセッション (2003. 12) 川崎産業振興会館
- 61) 高橋: ITS のリモートセンシング, 計測自動制御学会, 第31回制御技術部会研究会「視覚を持った機械」 (2003. 11) 東京大学 (本郷)
- 60) 高橋: 複数の車載カメラによるシームレスな周囲車両検出, 電気学会 自動車研究会 VT-03-8 (2003. 7) 東京
- 59) 高橋, 西内: ドライバの知覚特性と警報に対する認識特性に関する一考察, 日本機械学会交通・物流部門主催第11回交通・物流部門大会 (TRANSLOG 2002), 人間・機械, インターフェースオーガナイズドセッション (2002. 12) 川崎産業振興会館
- 58) 高橋, 西内: ドライバの対象物認識特性と対象物検出警報の関係に関する一考察, 計測自動制御学会システム・情報部門学術講演会 2002 (2002. 11) 理化学研究所・横浜研究所 (鶴見)
- 57) 古市 崇, コジエキン ニキタ, ソルグッチ アルツ, 高橋 宏, 萩原 一郎: 2次元モーション履歴と自動車車両の3次元挙動解析, 日本応用数理学会年会予稿集, Vol. 2002, pp. 255-257 (2002. 10) 慶応大学 (日吉)
- 56) 高橋, 西内, 佐藤: ビジョンベースの車両検出における非検出・誤検出の一考察, 日本応用数理学会年会予稿集, Vol. 2002, pp. 107-114 (2002. 10) 慶応大学 (日吉)
- 55) 高橋, 佐藤: 自動操作介入タイミングに関する一考察, 日本機械学会交通・物流部門主催第10回交通・物流部門大会 (TRANSLOG '01), 人間・機械システム, ヒューマンインタフェース (2001)
- 54) 高橋, 佐藤: ITS における知的ヒューマンマシンインタラクション, 第40回計測自動制御学会学術講演会 (SICE 2001) (2001)
- 53) 高橋: 違和感のない運転支援介入時期に関する考察, 日本機械学会交通・物流部門主催第9回交通・物流部門大会 (TRANSLOG '00), 人間/機械/環境オーガナイズドセッション (2000)
- 52) 高橋: 運転支援介入時期のモデル化に関する一考察, 第11回インテリジェント・システム・シンポジウム (FAN Symposium '00) (2000)
- 51) 高橋: ドライバに違和感を与えない操作介入を行うための知的運転支援, 日本ファジィ学会知的制御研究会第38回知的制御研究会 (2000)
- 42) 高橋: 運転支援制御における自動制御介入タイミングについての一考察—ドライバーが自動制御システムにいだく信頼感の視点から—, 電子情報通信学会 安全性委員会 安全性研究会 (2000)
- 41) 高橋, 藤本: センサ情報のあいまいさを考慮した物体検出アルゴリズム, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会講演論文集 (IIP' 2000) (2000)
- 40) 高橋, 黒田: ドライバの車両挙動期待予測モデルの同定と適用に関する一考察, 日本機械学会交通・物流部門主催第8回交通・物流部門大会 (TRANSLOG '99), 人間/機械/環境オーガナイズドセッション (1999. 12) 川崎産業振興会館
- 39) 藤本, 高橋, 下村: 存在可能性を考慮した障害物検出アルゴリズムの提案, 計測自動制御学会 計測部門第16回センシングフォーラム (1999)
- 38) 藤本, 高橋, 下村: 距離情報と輝度情報のセンサフュージョンによる物体存在可能性指標, 第17回日本ロボット学会学術講演会 (1999)
- 37) 高橋, 黒田: ドライバの車両挙動期待モデルの同定に関する一考察, 計測自動制御学会学術講演会 SICE' 99, マンマシンシステムオーガナイズドセッション (1999)
- 36) 高橋, 黒田, 佐藤: 視覚的情報がドライバーの行動にもたらす影響に関する考察, 日本ファジィ学会 知

的制御研究会研究会 (1999)

- 35) 高橋, 黒田, 佐藤: 視覚的情報がドライバの操作に与える影響に関する考察, 日本ファジィ学会ワークショップ (1999)
- 34) 高橋, 黒田, 佐藤: ドライバの操作意図モデルに基づく車両制御, 日本機械学会 第4回ロボメカシンポジウム (1999)
- 33) 高橋, 黒田, 佐藤: ドライバの視覚的環境認識を考慮した知的自動車制御, 日本機械学会交通物流部門大会 (TRANSLOG '98) (1998)
- 32) 高橋, 黒田, 佐藤: 視覚情報を考慮したドライバメンタルモデルによる自動車駆動力制御, 第9回インテリジェント・システム・シンポジウム (FAN Symposium '98) (1998)
- 31) 高橋, 下村: ITSにおける自動車センシング技術の動向(車載システムを中心に), 電子情報通信学会基礎・境界, 情報・システム合同シンポジウム (1998)
- 30) 高橋, 黒田: ドライバの視覚的環境認識を考慮した自動車制御の検討, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会講演論文集 (IIP' 98) (1998)
- 29) 高橋, 黒田: ドライバの環境認識特性に適應する知的車両制御, ファジィ・システム・シンポジウム '98 (1998)
- 28) 高橋, 黒田, 佐藤: 知的自動車の走行環境認識に関する一考察, 日本機械学会第75期通常総会講演会講演論文集 (1998)
- 27) 高橋: 知能化機械の人間系への介入についての一考察—自動車を例として—, 自動制御連合講演会 (1997)
- 26) 高橋, 佐藤, 黒田: 走行環境・ドライバ・車両のインタラクションを考慮した自動車制御の一考察, SICE Human Interface '97 (1997)
- 25) 高橋: 自動車における部分的な操作支援制御に関する一考察, 計測自動制御学会 第14回誘導制御シンポジウム (1997)
- 24) 高橋: 走行環境・ドライバ・車両インタラクションモデルによる自動車制御の設計法に関する一考察, 日本機械学会第74期通常総会講演会 (1997)
- 23) 高橋, 黒田: ドライバの走行環境認識特性を考慮した情報空間変換型センサフュージョン, 計測自動制御学会 計測部門第13回センシングフォーラム (1996)
- 22) 高橋: 自動車制御への知識応用の一考察, 計測自動制御学会 第17回制御技術部会研究会 (1996)
- 21) 高橋, 黒田: ドライバの走行環境認識特性を考慮する知的自動車制御, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会講演論文集 (IIP' 96) (1996)
- 20) 高橋, 黒田: 外部環境を考慮した自動車制御の研究, 精密工学会 第1回知能メカトロニクスワークショップ (1996)
- 19) 高橋, 黒田: AHPを応用した宣言型センサフュージョンによる自動車制御, 日本ロボット学会 第5回ロボットセンサシンポジウム (1996)
- 18) 高橋, 黒田, 安岡: ドライバメンタルモデルの同定に関する一考察, 日本機械学会第73期通常総会講演会講演論文集 (1996)
- 17) 高橋, 黒田, 安岡: ドライバメンタルモデルによるドライバ操作の自動化, 計測自動制御学会 第23回知能システムシンポジウム講演会 (1996)
- 16) 高橋, 黒田, 安岡: 降坂走行時のドライバ減速意図モデルの同定に関する一考察, SICE Human Interface '95 (1995)
- 15) 高橋, 黒田, 安岡: ドライバ運転意図予測モデルの同定手法に関する一考察, 第5回ファジィ・ワークショップ (1995)
- 14) 高橋, 黒田, 安岡: 車両挙動に対するドライバ期待モデル参照型駆動力制御の一考察, 日本機械学会 情報・知能・精密機器部門講演会講演論文集 (IIP' 95) (1995)
- 13) 高橋, 黒田: 自動車運転時の加速感の定量化に関する一考察, 第4回計測自動制御学会中国支部学術講演会 (1995)



- 12) 高橋：ドライバ期待の内部モデルを有する適応制御の一考察，計測自動制御学会 第3回制御理論応用シンポジウム (1995)
- 11) 高橋，黒田，筒井：ドライバの運転技量を考慮する制御システムに関する一考察，第4回ファジィ・ワークショップ (1995)
- 10) 高橋，黒田，筒井：ドライバーの運転技量を分類する手法に関する一考察，SICE Human Interface '94 (1994)
- 9) 矢口，韓，高橋，関口：区間値ファジィ関係式の自動車制御への応用，電気学会全国大会 (1994)
- 8) 高橋，安岡，松村，山口：道路状況とドライバーの操作特性の関係についての一考察，自動車技術会春季学術講演会 (1993)
- 7) 高橋：運転性評価予測のための ARMA-Fuzzy モデル，日本ファジィ学会ミニシンポ (1993)
- 6) 高橋：ドライバーの操作から操作意図，状況を推定する方法，SICE Human Interface '92 (1992)
- 5) 高橋，安岡：ドライバーの操作から操作意図，状況を推定するヒューマンセンサの提案，日本機械学会第70期全国大会講演論文集 (1992)
- 4) 高橋：ドライバ操作から官能評価を予測する一手法，SICE Human Interface News and Report (1992)
  
- 3) 高橋：自己回帰移動平均モデルによるドライバー挙動の記述，第31回計測自動制御学会学術講演会 (1992)
- 2) 高橋：自動車におけるドライバー操作情報の利用に関する研究，第1回ファジィワークショップ (1991)
- 1) H. Takahashi, Y. Eto, S. Takase and S. Murakami : Application of a self-tuning fuzzy logic system to automatic speed control device, 第26回計測自動制御学会学術講演会 (1987)

## 11. ポスターセッション

20. 松島 美優, 高橋 宏, ハザードイベント発生時の視線移動に関する研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, 15-4, (2018. 8. 22 藤沢 湘南工科大学)
19. 中山 幸, 高橋 宏, 休憩内容と作業効率の関係についての研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, 7-5, (2018. 8. 22 藤沢 湘南工科大学)
18. 門倉 光二, 高橋 宏, 周辺視野内光刺激に対する知覚特性に関する研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, 6-5, (2018. 8. 22 藤沢 湘南工科大学)
17. 岩崎 友哉, 高橋 宏, 休憩が作業効率に与える影響についての研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, 3-5, (2018. 8. 22 藤沢 湘南工科大学)
16. 畦田 智哉, 高橋 宏, 休憩時間と作業効率の関係についての研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, 2-5, (2018. 8. 22 藤沢 湘南工科大学)
15. 田中一輝, 高橋宏, 周辺視野域への情報提示の研究<プライミング効果について>, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, G09-4, (2017. 8. 8 藤沢 湘南工科大学)
14. 加藤玲, 高橋宏, バイクと疲労に関する研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, G10-3, (2017. 8. 8 藤沢 湘南工科大学)
13. 酒井一馬, 高橋宏, Open Toonz を普及させるための方策について, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, G11-3, (2017. 8. 8 藤沢 湘南工科大学)
12. 小早川朋輝, 高橋宏, 電池寿命の研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, G12-3, (2017. 8. 8 藤沢 湘南工科大学)
11. 松田直哉, 高橋宏, 周辺視野域への情報提示の研究<視線移動について>, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, G13-3, (2017. 8. 8 藤沢 湘南工科大学)
10. 石井圭介, 高橋 宏, 背景音楽と操作パフォーマンスの関係についての研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, G11-4, (2016. 9. 2 北千住 東京電機大学)
9. 大上翔吾, 高橋 宏, ドライバの周辺視野域知覚特性に関する研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, G10-3, (2016. 9. 2 北千住 東京電機大学)
8. 北條快, 高橋 宏, ドライバの中心視野域知覚特性に関する研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション G09-3, (2016. 9. 2 北千住 東京電機大学)
7. 見澤佳孝, 高橋 宏, ドライバの視線推移に関する研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, G08-3, (2016. 9. 2 北千住 東京電機大学)
6. 篠田裕紀, 高橋 宏, 背景音楽による集中力の変化の研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, G02-4, (2016. 9. 2 北千住 東京電機大学)
5. 森田憲矢, 高橋 宏, , 休憩が作業に与える影響についての研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, G01-4 (2016. 9. 2 北千住 東京電機大学)
4. 東 修平, 高橋 宏, 運転者の注意過程のモデル化に関する研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, IIP1-6, (2014. 9. 21 川越 東洋大学)
3. 村田 裕人, 高橋 宏, 人間の慣れについての研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, IIP2-5, (2014. 9. 21 川越 東洋大学)
2. 小澤 和彰, 高橋 宏, タイピングにおける習熟特性に関する研究, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, IIP6-6, (2014. 9. 21 川越 東洋大学)
1. 宮川 峻瑠, 高橋 宏, 人間の慣れについて, 日本機械学会情報・知能・精密機器部門サマースクールポスターセッション, IIP9-6, (2014. 9. 21 川越 東洋大学)

以上